

yapılmasının yasaya aykırı olduğu, 12 milyon dolar olan devir bedelinin sonradan 11 milyon 250 bin dolara indirildiği, ihalede en uygun teklifin oluşmasının sağlanamadığı, ve ihale edilen kayırıldığı, ihale ve devir sözleşmesinin 4046 sayılı yasama rekabetin korunmasıyla, ilgili düzenlemelerine aykırı olduğu, ihale öncesi ve ihale gününde ihaleyi alan gruba Cçgme Limanı ve ara bağlantısı olan gümrük sahasında ayrıcalıklar tanındığı; devir işleminin 4077 sayılı tüketicinin korunması hakkındaki kanuna da aykırı olduğu iddiaları yer aldı.

-Tebliğ kapsamına girmez

Davali taraf olan ÖİB ve Ulusoy Çeşme Liman İşletmeciliği A.Ş. ise

Limanı; gerek cirosu gerekse Pazar payı itibarıyla rekabetle ilgili tebliğ kapsamına girmez. İhaleye değer tespiti yapılarak çıkmıştır. Olayda varlık satışı değil, işletme hakkının belirli bir süre ile devri söz konusudur. İhale bedelinde yapılan indirim ise peşin ödeme yapıldığı için gerçekleşen yüzde 10 indirimden ibarettir. Bu nedenle Çeşme Limanı ihalesinde bir hukuka aykırılık bulunmadığından başvurunun reddi gereklidir."

-Tekel niteliğinde değil

ÖİB Yanında davaya katılan Ulusoy Çeşme Liman İşletmeciliği A.Ş. ise şu savunmayı yapmıştı: "Dava süresi içerisinde açılmamıştır. Davacının davada taraf olma ehliyeti

yüzde 20'sini veya cirosunun 20 Trilyon Türk Lirasını aşması durumunda Rekabet Kurumunun görüşünün alınması gerekeceği" ayrıca "Çeşme Limanı'nın coğrafyası ve otoyol bağlantısı ve üzerinde Gümrük İdaresi'nin mevcut olması nedeniyle Ro-Ro gemileriyle yapılan kombine taşımacılık açısından fiili tekel konumu arz ettiği" hükmüne vardı. Mahkeme; bu ihalede Rekabet Kurumu'nun görüşünün alınmaması bu gerekçeyle hukuka aykırı buldu.

Sonuç olarak İzmir 1. İdare Mahkemesi Çeşme Limanı'nın kullanım hakkının 30 yılına verilmesi ile ilgili ÖİB tarafından gerçekleştirilen ihale işleminin iptaline karar verdi.

...yapılmasının yasaya aykırı olduğu ve bu alanda dünya ile rekabet gücümüzü yükseltmektir" dedi.

-Hedef hızla büyüme

Türkiye'nin 2002 yılında 37 adet olan tersane sayısının bugün 61'e yükseldiğine dikkat çeken Bakan Yıldırım, 59 adet tersanenin ise proje ve yatırım çalışmalarının devam ettiğini kaydetti. Yıldırım, bu yatırımların tamamlanmasıyla tersane sayısının 120'e çıkacağını bildirecek, "Tuzla'da yerleşik tersanelerin yanı sıra ülkemizin değişik bölgelerinde faaliyette bulunan ve kurulma aşamasında olan tersaneler tam kapasite çalışır duruma ulaştığında

tihtdam, ülkemizin sosyo-ekonomik yapısı için önemli.

Sektör, bugün yan sanayi olarak 500 iş kolunu besliyor. 2010 yılında doğrudan istihdam bu artış seviyesinde ortalama 45 bin olacak. Bu da 135 bin kişinin dolaylı istihdamı demektir. Gemi inşa sanayi ürünü olarak 2005 yılında 1 milyar 250 milyon dolarlık bir ihracat gerçekleştirildi. Bakım-onarım bakımından ise hizmet ihracı da 1 milyar dolar. Yurt içi hizmetler toplamı olarak da yaklaşık 1 milyar 400 milyon dolarlık bir iş hacmi ile gemi inşa sanayimizin toplam ticaret hacmi yaklaşık 4 milyar dolar olarak gerçekleşti" diye konuştu.

Engineering Challenge Cup Göcek'te yapıldı

Dünyanın 20 ülkesinden üst düzey mühendislik şirket kadrolarının, 70 yat - 500 kişi katılımı ile geleneksel hale gelmiş, Engineering Challenge Cup'ın (ECC) 14.'sü bu yıl Göcek'te yapıldı.

Arzu AYDINYER (ANKARA) Dünyanın 20 ülkesinden üst düzey mühendislik şirket kadrolarının, 70 yat - 500 kişi katılımı ile geleneksel hale gelmiş, Engineering Challenge Cup'ın (ECC) 14.'sü bu yıl Göcek'te yapıldı.

Yunanistan veya İtalya kıyılarında yapılması planlanan etkinlik Gocek Yacht Kulubu öneri ve destekleri ile Gocek'te 28 Mayıs'ta "Hosgeldiniz Kokteyli" ile başladı. Turnu ilk defa Gocek ve Fethiye



cevresinde yelken yapan yatçılar Göcek Belediye Başkanı Recep ŞATIR'ın dostluk ve barış içerikli İngilizce konuşmasını dakikalarca alkışladılar.

-Ödül gecesi

04 Mayıs "Gala ve Ödül Gece" si Port Gocek Marina'da yapıldı. Et-

kinliğe Turizm ve Kültür Bakanlığı (Tanitim Genel Md), Gocek Belediyesi, Fethiye Deniz Ticaret Odası, Gocek Yat Kulubu, Kavaklıdere Sarapları, Efes Biracılık, Galata AS, Bosch El Aletleri sponsor desteği sağladı.

-Göcek yat yarışları

Geleneksel Gocek Yat Yarışları bu yıl Port Göcek Marina destekleriyle 14-18 Mayıs tarihlerinde düzenlenecektir. Elde edilen gelir Gocek Yat Kulubu tarafından küçük yelkencilere optimist eğitimi ve katıldıkları ulusal yarışlarda kullanılıyor.

Blues Yatçılık yeni showrom açtı

Blues Yatçılık Göcek- Fethiye karayolunda yeni showroom açtı. Showrom açılışı için bir parti düzenlendi.

Seçil KOZAN (ANKARA) 1990 yılında Göcek'te faaliyete başlayan Blues Yatçılık'ın yeni showroomunda sürat tekneleri, dış-

tan takma motorlar, deniz motosikletleri, şişme botlar ve her türlü su sporları malzemesi satışı yapılacak.

Blues Yatçılık'ın Göcek merkezindeki tesislerinde yat kiralama ve seyahat acenteliği, brokerlık, gümrüksüz akaryakıt temini, transitlog satışı, havaalanı transferleri ve charter lisansı temini ile yat malzemeleri satışı ve çok kapsamlı bir teknik servis hizmeti veriliyor.

Blues Yatçılık'ın yetkili servis olarak temsil ettiği markalar arasında Yamaha, Johnson/Evinrude, Honda, Suzuki (dıştan takma motor), Seadoo/Bombardier (deniz motosikletleri ve ATV'ler), MTU, Yanmar, Köhler, Steyr, Cummins Diesel, Vetus, Lombardini (dizel motor), Joker, Zodiac, Plastimo, Plastimar, RFD, Avon, BFA, EV, Bombard (can salları, şişme botlar) ve International Paint (uygulama merkezi) yer alıyor.

